

# KAIHDIN-LEHTONEN OY

**HUOM!** Asennusohje löytyy myös videomuodossa! Mene osoitteeseen [www.artickaihdin.fi](http://www.artickaihdin.fi), ja valitse "Mitoitus- ja asennusohjeet".



1. Mittaa ja merkkää ylemmän reijän paikka ikkunapuitteen yläpinnasta. Ensimmäinen reikä on säätötangon pituus + 24 cm. Merkkää alemman reijän paikka 30 mm alemmaksi (reijän keskeltä keskelle).



2. Ennen poraamista varmista vielä, että reikä on sivuttais suunnassa keskellä poka, myös ikkunan välitilan puolelle (pokan leveys ikkunan välitilan puolella voi olla eri). Pora reijät  $\varnothing$  10 mm terällä. **HUOM! Reikä on porattaava ehdottomasti suoraan. Varmista myös ettei porauslinjalla ole esim. saranatappeja tai muita esineitä.**



3. Pujota kannakkeet yläkotelossa oleviin kiinnitysuriin.



4. Nosta sälekaihdin oikealle paikalleen pokan yläreunaa vasten, ja naulaa tai ruuvaa kannakkeet pokaan kiinni. Varmista vielä, että et naulaa tai ruuvaa lasilistan läpi välttyäksesi lasin rikkoutumiselta.

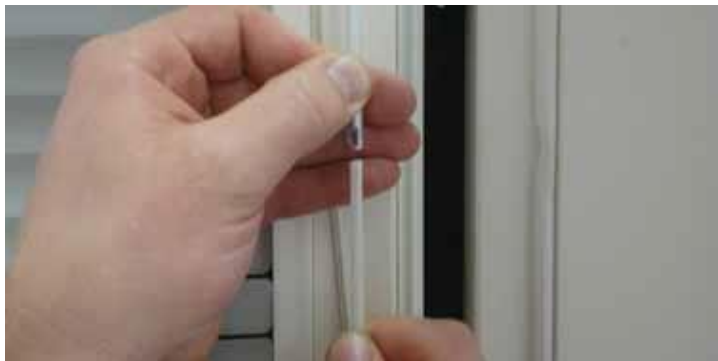


5. Työnnä suojaholkit reikiin. **HUOM! Suojaholkit työnnetään reikiin vain ikkunan välitilan puolelle.**



6. Työnnä säädin huoneenpuolelta paikalleen niin, että säätimessä oleva vaijeri menee alemmasta reijästä. Pujota ikkunan välitilan puolella olevat vetonarut huoneen puolelle ylemmästä reijästä. Kiinnitä säädin pokaan ruuvilla sille varatusta kohdasta.

## ASENNUSOHJE



7a. Liitä välitanko yläkotelosta tulevaan vaijeriin painamalla se vaijerin päässä olevaan holkkiin, ja liitä akselin toinen pää säätimestä tulevan vaijerin holkkiin niin, että ne lukkiutuvat. **Huom! Matalissa kaihtimissa kiinnitä säätimestä tuleva vaijeri suoraan yläkotelon akseliin ja kiristä ruuvi.**



7b. (malli jossa vaijerit ruuvilukitteiset) Liitä välitanko yläkotelosta ja säätimestä tuleviin vaijeriin painamalla tanko holkkeihin ja kiristämällä ruuvit. **Huom! Matalissa kaihtimissa kiinnitä säätimestä tuleva vaijeri suoraan yläkotelon akseliin ja kiristä ruuvi.**



8. Työnnä vetonaru säätimen kannen silmukasta ja tee solmu silmukan ympärille. Lopuksi leikkaa ylimääräinen naru. **HUOM! Varmista, että sälekaihdin on alas laskettuna, ja jätä noin 50 mm tyhjää narua kannen ja säätimen välille.**



10. Asennus on valmis



9. Säädä tangolle ja vaijerille sopiva kireys (kuvan mukaisesti) liikuttamalla yläkotelossa olevaa akselia sivuttaissuunnassa. Kiinnitä tangonpidikkeet säätimestä tulevan vaijerin liitosholkin alapuolelle, sekä yläkotelosta tulevan vaijerin liitosholkin yläpuolelle kuvan mukaisesti.

## KÄYTTÖ- JA HUOLTO-OHJE

Säleiden kääntäminen tapahtuu nuppia pyörittämällä. Sälekaihdin nostetaan ylös nostamalla kansi paikoiltaan ja vetämällä sälekaihdin ylös. Narut pyöritetään säätimen ympärille, kansi painetaan kiinni ja narut ovat piilossa säätimen sisällä.

**Huom. Nosta ja laske sälekaihdinta vain säleiden ollessa aukiasennossa. Anna kannen roikkua vapaana pyörittäessäsi narua säätimen ympärille.**

Mikäli nostonarut pääsevät kiertymään, estyy sälekaihtimen normaali toiminta. Tällöin nosta sälekaihdin yläasentoon, päästä narut laskeutumaan vapaasti ja suorista kierteisyys. Ikkunoiden pesun yhteydessä kaihdin nostetaan ylös ja lukitaan. Mikäli säädin aiheuttaa korkeutensa vuoksi ongelmia syvennykseen asennettujen ikkunoiden avaamisessa, voidaan kääntönappi irroittaa irroittamalla säätimestä tuleva vaijeri välitangosta ja vetämällä kääntönappi irti säätimestä voimakkaalla vedolla.

### Kuinka paljon narua mahtuu kannen alle?

2 vetonarua -> alle 2400 mm korkea sälekaihdin  
4 vetonarua -> alle 1250 mm korkea sälekaihdin

3 vetonarua -> alle 1650 mm korkea sälekaihdin  
5 vetonarua -> alle 1000 mm korkea sälekaihdin

# KAIHDIN-LEHTONEN OY