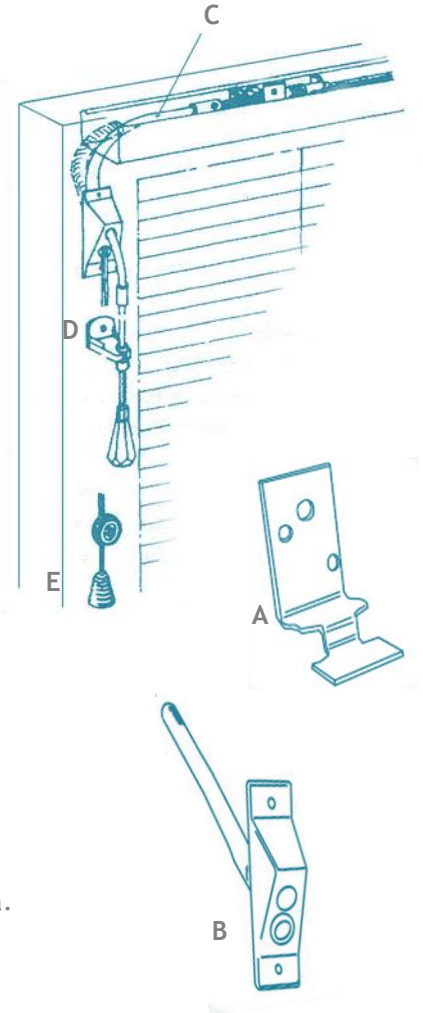


Sälekaihtimen kiinnitys lasien väliin

MSE ikkuna, 2-pokainen

Sälekaihdin on 20 mm leveämpi kuin ikkunan valoaukko ja 20 - 30 mm korkeampi.

- Sälekaihtimen nosto- ja säätömekanismeja varten ikkunan puitteen läpi on porattava kaksi reikää. (7 - 8 mm terä)
- Pora reiät allekkain (väli 1 cm) - ylimmäinen reikä valoaukon yläkulmasta n. 2 cm alaspäin. Porausterän kulma saa olla hieman vino alhaalta ylöspäin. Sisäpuolella reiän on osuttava lähelle sälekaihtimen yläkotelon suuta.
- Avaa ikkuna ja kokeile kaihdinta paikoilleen.
- Pujota kannakkeet (A) ensin sälekaihtimen yläkotelossa oleviin kiinnitysuriin. Kiinnitä sitten kaihdin ikkunan yläpuiteeseen nauoilla tai ruuveilla.
- Pujota vetonarunohjain (B) alempaan reikään ja tuo narut ohjaimen läpi.
- Pujota säätövaijeri (C) yleimmästä reiästä.
- Tarkista narujen vapaa kulku.
- Kiinnitä vetonarunohjain (B) maalatuilla nauoilla puitteeseen.
- Yhdistä säätötanko vaijeriin ja kiinnitä säätötangonpidike (D) puitteeseen ruuveilla.
- Kiinnitä vetonarulukko sopivalle korkeudelle puitteeseen ruuvilla.
- Kiinnitä muovikello (E) vetonarun päähän.



MSK ikkuna, 3-pokainen

Sälekaihdin on n. 5-10 mm kapeampi kuin valoaukko ja korkeudeltaan valoaukko.

Asennusohje on muuten sama kuin 2-puitteisella ikkunalla, paitsi reikien poraamisen jälkeen kolotaan ura narunohjaimelle ja vaijerille pokien väliin.

Sälekaihtimen kiinnitys lasin päälle

MEK ikkuna

- Sälekaihtimet voidaan asentaa esimerkiksi seinään, vuorilautaan, puitteeseen tai karmiin.
- Kiinnitä kannattimet ruuveilla sopivalle korkeudelle ikkunan yläpuolelle.
- Aseta kaihdin kannattimien varaan ja paina kannattimien lukitsija kaihdinta vasten.
- Kiinnitä säätötanko. Nostonarun lukitus on automaattinen.